

## USLOVI POMOĆI NA PUTU ZA NACIONALNI PAKET – ATLAS SERVIS

Ovim uslovima (u daljem tekstu: Uslovi) utvrđuju se uslovi za korišćenje usluga pomoći na putu za fizička i pravna lica (u daljem tekstu: Korisnik usluge) čiji je pružilac: Privredno društvo „Atlas Servis“ d.o.o. Novi Sad (u daljem tekstu: Atlas Servis).

Usluge pomoći na putu dobija Korisnik usluge koji je zaključio Ugovor pomoći na putu (u daljem tekstu: Ugovor) ili je paket pomoći na putu aktivirao preko aplikacije (u daljem tekstu: Paket) pozivajući broj telefona +381(0)69/667-77-66. Korisnik usluge koji je dobio Ugovor ne dobija aktivaciju i ne treba da ga aktivira, već Ugovor počinje da važi, kao što je definisano u čl. 2 ovog Uslova.

Ukoliko je poispitiv Ugovor fizičko lice ili ako Paket aktivira fizičko lice, Korisnik usluge, u smislu ovih Uslova, je lice na koje Ugovor ili Paket glasi i članovi njegove najbliže porodice (supružnik, roditelji i deca). Kada Ugovor glasi na pravno lice ili kada Paket aktivira pravno lice, Korisnik usluge, u smislu ovih Uslova, su svi zaposleni u tom pravnom licu, kojima je ono odobrilo korišćenje vozila, za koje ima važeći Ugovor ili aktivan Paket. Kada Ugovor glasi na pravno lice ili kada Paket aktivira pravno lice, koje se bavi rent- a-car-om, Ugovor, u smislu ovih Uslova, su pored zaposlenih u tom pravnom licu i Korisnici usluge tog pravnom lica, koji u trenutku zahteva za uslugom pomoći na putu imaju uređno ovlašćenje za upravljanje vozilom, i koje ima važeći Ugovor aktivni Paket. Kada Ugovor glasi na fizičko lice ili kada je Paket aktivan na fizičko lice, Korisnik usluge, u smislu ovih Uslova, su pored zaposlenih i fizička i pravna lica koja imaju ovlašćenje za korišćenje vozila izdato od strane lizing kuće, Ugovoru ili Paket glasi na pravno lice, pravno lice koje pruža rent a car usluge ili lizing kuću, Atlas Servis ima pravo ali nema obaveznu vršenja provere i utvrđivanje statusa tog fizičkog lica u pravnom licu, pravnom licu koje pruža rent a car usluge ili lizing kuću, kao se obratilo Atlas Servisu sa zahtevom za uslugom pomoći na putu, po osnovu Ugovora ili Paketa i aktivacije Paketa na broj +381(0)69/66-77-66 i dostavljanjem svih neophodnih podataka, prihvata se odredbe Uslova pomoći na putu.

**Član 1.**

Rok važenja Ugovora počinje po isteku 24-tog časa dana navedenog na Ugovoru kao početak važenja Ugovora. Rok važenja paketa počinje nakon isteka 5 (svolima): pet) radnih dana od poziva Korisnika usluge na broj telefona +381(0)69/66-77-66, radi aktivacije Paketa preko aplikacionog koda i dostavljanjem svih neophodnih podataka; ima i prezime Korisnika usluge, adresu stanovanja Korisnika usluge, broj telefona Korisnika usluge, marka i tip vozila, registarske oznake vozila, broj kartica i aktivacioni kod, i opcioni podaci: datum rođenja Korisnika usluge, JMBG Korisnika usluge, e-mail Korisnika usluge, godišnje vozilo i boja automobila. Ugovor traje do isteka 24-tog časa dana koji je naveden u Ugovoru (maksimalno 365/366 dana), a Paket traje do isteka 24-tog časa 365./366. dana od dana početka važenja Paketa. Korisnici usluge mogu da izvrše aktivaciju Paketa pomoći na putu, preko aktivacionog koda svakog radnog dana od 9-20h, osim subotom, nedeljom i državnim praznicima.

Korisnik usluge usluge ne dostavi sve neophodne podatke iz st. 1. ovog člana, Paket neće biti aktiviran i Korisnik usluge nema pravo na uslugu pomoći na putu. Tek nakon što Korisnik usluge dostavi sve neophodne podatke, Paket će se aktivirati prema st. 1. ovog člana.

Korisnik usluge je dužan da u najkraćem roku od momenta kupovine izvrši aktivaciju Paketa. Paket neće biti važeći i Korisnik usluge neće moći da koristi uslugu pomoći na putu, ukoliko ne izvrši aktivaciju Paketa. Ukoliko Korisnik usluge ne izvrši aktivaciju Paketa u roku od 3 meseca od dana kupovine Paketa, Paket će se smatrati iskorisćenim i isteklim.

### Član 3.

Iznos cena usluge pomoći na putu je formiran prema važećem cenovniku Atlas Servisa u trenutku zaključenja Ugovora ili kupovine Paketa, a koji je javno dostupan na zvaničnoj internet stranici Atlas Servisa ([www.atlas-servis.com](http://www.atlas-servis.com)).

### Član 4.

Korisnik usluge je dužan, da proveri podatke, navedene u Ugovoru i ukoliko uoči neispravnost, da u najkraćem roku, a najkasnije u roku od 1 (svolima): jednog) dana od momenta preuzimanja Ugovora, pozove Call Centar Atlas Servisa na broj 069/667-667, kako bi prijavio promenu podataka. Nakon isteka roka od 24h, ukoliko Korisnik usluge zatraži uslugu pomoći na putu, Atlas Servis će se rukovoditi prema podacima koji se u tom momentu nalaze u bazi i u skladu sa tim korisnik usluge pruži uslugu pomoći na putu.

Korisnik usluge je dužan prilikom aktivacije Paketa, dostaviti Atlas Servisu ispravne podatke. Međutim, Korisnik usluge nema pravo na promenu podataka navedenih u Ugovoru ili prijavljenih prilikom aktivacije Paketa, u trenutku upućivanja zahteva za uslugom pomoći na putu.

**Član 5.**

Zaključivanjem Ugovora ili aktiviranjem Paketa smatra se da Korisnik usluge postupio pod punom materijalnom i krivičnom odgovornošću, da je vozilo koje je navedeno u Ugovoru ili za koje je aktivirao Paket, u trenutku zaključenja Ugovora, odnosno aktivacije Paketa, u aktiviranju i voznom stanju. Ukoliko se Korisnik usluge obrati Call Centru Atlas Servisa, sa zahtevom za uslugom pomoći na putu, znajući da se zahtev zasniva na neistinitim ili netačnim podacima ili da je vozilo bilo u kvaru pre zaključenja Ugovora ili aktivacije Paketa i želi da iskoristi uslugu pomoći na putu kao standardno šlepanje, ne na taj način obrane Atlas Servisu Ugovor, odnosno Paket će se smatrati jednostrano raskinutim usled krivice Korisnika usluge i Korisnik usluge gubi pravo da iskoristi uslugu pomoći na putu.

### Član 6.

Korisnik usluge otuđio vozilo koje je navedeno u Ugovoru ili za koji je aktivirao Paket, a želi da zadržati Ugovor ili Paket, dužan je da u najkraćem roku, a najkasnije u roku od 2 (svolima): dva) radnih dana od trenutka aktiviranja Paketa ili prijavi novu vozilo za koje će nastaviti da važi Ugovor i Paket. U tom slučaju, Korisnik usluge može da koristi uslugu pomoći na putu nakon 2 (svolima): dva) dana od dana prijave promene podataka o vozilu. Korisnik usluge može prijaviti najviše 1 (svolima): jedan) put promenu vozila za koje će nastaviti da važi Ugovor ili Paket za vreme njihovog trajanja.

Ukoliko Korisnik usluge otuđi vozilo koje je navedeno u Ugovoru i ne želi da prijavio novo vozilo, već želi da Ugovor ili Paket upusti novom vlasniku otuđenog vozila, dužan je da u najkraćem roku, a najkasnije u roku od 2 (svolima): drug) dana od dana otuđenja vozila, pozove Call Centar Atlas Servisa na broj +381(0)69/667-667 i prijavi podatke novog vlasnika otuđenog vozila. U suprotnom, Ugovor će se smatrati jednostrano raskinutim usled krivice Korisnika usluge i novi vlasnik otuđenog vozila neće imati pravo na uslugu pomoći na putu niti da na bilo koji drugi način iskoristi Ugovor ili Paket.

U svakom slučaju, Korisnik usluge nema mogućnost da zamrзне važenje Ugovora ili Paketa i naknadno zahteva nastavak važenja preostalog perioda.

Usluge pomoći na putu se prema ovim Uslovima pružaju na teritoriji Republike Srbije.

### Član 8.

Pozivom CALL CENTRA Atlas Servisa na broj 069/667-667 u periodu od 8 do 22 časa posrednik Korisnik usluge može dobiti informacija o:

- najboljim putnim pravcima do željene destinacije na teritoriji Republike Srbije
- ceni putarina kod kupovine i prodaje
- broju šasije vozila
- ovažanim servisima vozila na teritoriji Republike Srbije.

### Član 9.

Korisnik usluge je dužan da zahtev za pomoć na putu podnosi isključivo upućivanjem poziva Call Centru Atlas Servisa, na broj +38169/667-667, svakog dana od 00.00 časova do 24.00 časova. Svakı drugi vid upućivanja zahteva za pomoć na putu (putem e-mail-a, Viber-a, SMS-a, WhatsApp-a,...), osim redovnog poziva zaprimljenog od strane Call Centra Atlas Servisa, smatraće se nevažećim i neobavezujućim za Atlas Servis, te Korisnik usluge, uslugu pomoći na putu neće ni primiti niti će primiti zahtev.

U slučaju podnoženja zahteva za uslugom pomoći na putu Call Centar Atlas Servisa će izvršiti provere podataka u bazi Korisnika usluge, kao i pravo na pružanje usluga pomoći na putu preko sledećih informacija koje će zatražiti od lica koje je uputilo zahtev:

- Broj Ugovora ili broj kartice,
- Broja mesta kvira,
- Prezina lokacija gde se desio kvar ili saobraćajna nezgoda,
- Ime i prezime podnosioca zahteva,
- Vozilo i registarske oznake,
- Broj šasije vozila,
- Broj putnika u vozilu.

Nakon što Call Centar Atlas Servisa izvrši neophodne provere i utvrdi da Korisnik usluge ima važeći Ugovor ili Paket i da je vozilo za koje je Korisnik usluge uputio zahtev za pomoć na putu isto vozilo koje se nalazi u bazi podataka Atlas Servisa, a to znači da je i broj šasije u bazi podataka isti sa brojem šasije na vozilu, pristupće organizaciji uslugu pomoći na putu.

U trenutku upućivanja zahteva za uslugom pomoći na putu u trenutku kada vozilo za pružanje usluge pomoći na putu dođe na lice mesta, Korisnik usluge mora biti pored neispravnog vozila, osim u slučaju teže saobraćajne nezgode, kada je Korisnik usluge hospitalizovan ili priveden od strane nadležnih organa. U tom slučaju, vozilo se može prevesti po zahtevu drugog lica iz člana 1. Uslova, u a skladu sa Uslovima, s tim da pružalac usluge primenom otovara vozila mora dobiti ključeve vozila i svu neophodnu dokumentaciju vozila (saobraćajna dozvolava, lica).

Korisnik usluge upućivanjem zahteva za uslugom pomoći na putu i pozivanjem Call Centra Atlas Servisa, daje odobrenje Atlas Servisu da može da preuzme vozilo Korisnika usluge i saglasnost da Atlas Servis može da izvrši prevoz vozila u skladu sa Uslovima.

Prilikom podnoženja zahteva za uslugom pomoći na putu, Korisnik usluge mora da ima kod sebe overen Ugovor kao bi ostvario pravo na uslugu pomoći na putu. Ako je Korisnik usluge aktivirao Paket i podneo podnoženja zahteva za uslugom pomoći na putu, Korisnik usluge mora da ima identifikaciju karticu, kao bi ostvario pravo na pružanje usluge pomoći na putu.

### Član 10.

Pozivom CALL CENTRA Atlas Servisa na broj +381(0)69/667-667 i upućivanjem zahteva za uslugom pomoći na putu, Korisnik usluge pomoći na putu za vreme trajanja Ugovora ili Paketa *ima pravo da u okviru jednog zahteva za uslugom pomoći na putu na teritoriji Republike Srbije, iskoristi samo jednu od sledećih usluga ili Ugovoru asistencije, u zavisnosti od njegove potrebe i* ta usluga je dostupna Korisniku usluge svakog dana od 00,00 časova do 24,00 časova.

1. asistencijna podržavrzava:

- a) Šlepanje bez ograničenja kilometraže (najkraćim putem, od mesta kvara ili saobraćajne nezgode do najbližeg servisa ili do najbližeg ovlašćenog servisa ili do adrese Korisnika usluge navedene u Ugovoru ili prijavljene prilikom aktivacije Paketa) ili
- b) Šlepanje do najbližeg Bosch Car Servisa ili najbližeg ovlašćenog servisa i pokrće troškova popravke vozila do 83,34 (svolima): osamdeset tri i 34/100 evra, ukoliko je mesto kvara vozila udaljeno više od 100 km (svolima): sto kilometara) od adrese Korisnika usluge navedene u Ugovoru ili prijavljene prilikom aktivacije Paketa. Ukoliko Korisnik usluge nije koristio uslugu šlepanja, nema pravo na povratku vozila u Bosch Car Servisu u slučaju kvara. Kada su ukupni troškovi popravke vozila (dijagnostika kvara, delovi i rad majstora) već od 83,34 (svolima): osamdeset tri i 34/100) evra, Korisnik usluge je obavezan da doplati razliku u ceni, oduhm na licu mesta, Bosh Car Servisu ili ovlašćenom servisu. Šoferšajbna je izuzeta iz pokrćita troškova, osim kada je oštećenje takve prirode da realno omela vozača u vožnji i ukoliko je Korisnik usluge bio učenik saobraćajne nezgode i ima policijski zapisnik ili
- c) dostavu ključa od adrese Korisnika usluge navedene u Ugovoru ili prijavljene prilikom aktivacije Paketa do mesta gde se nalazi vozilo Korisnika usluge, bez naknade. Vozač šlep vozila, koji je partner i/ili saradnik Atlas Servisa, je dužan da pre otovara vozila, za koje ne postoje ključevi, pristupi bezbednosni proceduri provere vlasništva. Vlasnik vozila mora biti Korisnik usluge ili članovi njegove najuže porodice (supružnik, roditelji i deca), ili lizing kuća, gde Korisnik usluge mora imati kod sebe dokaz o korišćenju vozila.

Korisnik usluge može da uputi zahtev za jednu od navedenih asistencija pod tač. a), ili c) iz prethodnog najzve, najviše 1 (svolima): jedan) put za vreme trajanja Ugovora ili Paketa.

Limit za popravak vozila se obračunava po srednjem kursu NBS, koji važi na dan kada Korisnik usluge uputi zahtev za asistencijom.

Ukoliko Korisnik usluge ne želi da se vozilo preveze do navedenih destinacija, ima pravo da se vozilo besplatno preveze i do destinacije koja Korisnik usluge u tom trenutku ne može da primi (kao što je iz prethodnog najzve, najviše 1 (svolima): jedan) put za vreme trajanja Ugovora ili Paketa.

Kada Atlas Servis pruži Korisniku usluge jedan put uslugu, koja je obuhvaćena asistencijom navedenom pod tačkom 1, i jedan put uslugu koja je obuhvaćena asistencijom navedenom pod tačkom 2., asistencije za teritoriju Republike Srbije se smatraju iskorisćenima, a eventualne dodatne usluge Atlas Servisa biće naplaćene Korisniku usluge po važećem cenovniku Atlas Servisa uz pupost od 20% (svolima): dvadeset posto) na troškove šlepanja za vreme trajanja Ugovora ili Paketa.

Korisnik usluge bira servis u koji šlepano auto, pa je i sam odgovoran za izbor servisa, Atlas Servis ne odgovara za kvalitet usluge i rad servisa. Korisnik usluge sam snosi sve troškove dijagnostikovanja kvara i popravke vozila, kao i svih potrebnih zamenskih (rezervnih) delova u servisu i van njega. Korisnik usluge sam snosi sve troške za prevoz i servis vozila koje je da ih plati na licu mesta.

2. asistencijna podržavrzava:

- a) Šlepanje do ukupno i najviše 50 km (svolima): pedeset kilometara) (kilometraže šlepanja se obračunava u dva pravca: od mesta kvara vozila ili saobraćajne nezgode, odnosno mesta otovara vozila do najbližeg servisa ili do najbližeg ovlašćenog servisa ili do adrese Korisnika usluge navedene u Ugovoru ili prijavljene prilikom aktivacije Paketa, odnosno mesta istovara vozila i nazad) ili
- b) manju popravku na licu mesta (rent. struja, pneumatik, nestanak goriva), do 50 km (svolima): pedeset kilometara) bez naknade (odlazak od najbližeg vozila Atlas Servisa do mesta kvara i povratka), bez naknade, s tim da trošak rezervnog (zamenskog) dela u goriva snosi Korisnik usluge i
- c) dostavu ključa od adrese Korisnika usluge navedene u Ugovoru ili prijavljene prilikom aktivacije Paketa do mesta slučaja, do 50 km (svolima): pedeset kilometara) bez naknade (odlazak od mesta prebivališta Korisnika usluge do mesta slučaja i potkakt. Vozač šlep vozila, koji je partner i/ili saradnik Atlas Servisa, je dužan da pre otovara vozila, za koje ne postoje ključevi, pristupi bezbednosni proceduri provere vlasništva nad vozilom. Korisnik usluge mora biti maksimalno kooperativan i omogućiti proveri vlasništva. Vlasnik vozila mora biti Korisnik usluge ili članovi njegove najuže porodice (supružnik, roditelji i deca), ili lizing kuća, gde Korisnik usluge mora imati kod sebe dokaz o korišćenju vozila.

Svaki naredni kilometar, preko limita od 50 km (svolima): pedeset kilometara), biće naplaćen Korisniku usluge po važećem cenovniku Atlas Servisa uz pupost od 20% (svolima): dvadeset posto) za vreme trajanja Ugovora ili Paketa. Korisnik usluge može da uputi zahtev za jednu od sledećih asistencija pod tačkom 1) ili c) iz prethodnog najzve, najviše 1 (svolima): jedan) put za vreme trajanja Ugovora ili Paketa. Kada Atlas Servis pruži Korisniku usluge jedan put uslugu, koja je obuhvaćena asistencijom navedenom pod tačkom 1, i jedan put uslugu koja je obuhvaćena asistencijom navedenom pod tačkom 2., asistencije za teritoriju Republike Srbije se smatraju iskorisćenima, a eventualne dodatne usluge Atlas Servisa biće naplaćene Korisniku usluge po važećem cenovniku Atlas Servisa uz pupost od 20% (svolima): dvadeset posto) na troškove šlepanja za vreme trajanja Ugovora ili Paketa.

Korisnik usluge bira servis u koji šlepano auto, pa je i sam odgovoran za izbor servisa, Atlas Servis ne odgovara za kvalitet usluge i rad servisa. Korisnik usluge sam snosi sve troškove dijagnostikovanja kvara i popravke vozila, kao i svih potrebnih zamenskih (rezervnih) delova u servisu i van njega. Korisnik usluge sam snosi sve troške za prevoz i servis vozila koje je da ih plati na licu mesta.

U slučaju veće havarije, utvrđene na osnovu procene Atlas Servisa. Korisnik usluge ima pravo na besplatno čuvanje vozila u trajanju od 3 (svolima): tri) dana na teritoriji Republike Srbije, dok se svaki naredni dan čuvanja vozila naplaćuje po važećem cenovniku Atlas Servisa. Prilikom svake asistencije navedene pod tačkom 1. i 2., a u slučaju prevoza vozila Korisnika usluge, Korisnik usluge ima pravo na besplatni prevoz pomoći na putu, ukoliko je broj putnika veći od broja mesta u vozilu za pružanje usluge pomoći na putu, Korisnik usluge ima pravo na uslugu prevoza preostalog broja putnika u trošku Atlas Servisa i na način koji odredi Atlas Servis, od mesta kvara ili saobraćajne nezgode do mesta kvara i povratka vozila. Korisnik usluge može biti dužan da pruži uslugu pomoći na putu, ukoliko je broj putnika veći od dozvoljenog broja putnika za koje je vozilo registrovano. Ukoliko Korisnik usluge zahteva, Atlas Servis može organizovati ot čvoru Korisnika usluge prevoz putnika do destinacije koja Korisnik usluge u tom trenutku nije odgovara, po redovnom cenovniku lokalnog izvođača usluge.

Ukoliko se u vozilu zateku kućni ljubimci, njihov prevoz se vrši zajedno sa putnicima iz vozila, ukoliko se nalaze u transporteru i ukoliko to dozvoljava prostor vozila u kome se prevoze putnici. Ukoliko kućni ljubimci nisu u transporteru ili ukoliko nema dovoljno prostora i za kućne

ljubimce u prostoru vozila u kome se prevoze putnici, prevoz kućnih ljubimaca se vrši u vozilu koje je predmet pružanja usluge pomoći na putu.

U slučaju da Korisnik usluge koristi uslugu šlepanja vozila do najbližeg servisa ili najbližeg ovlašćenog servisa ili do najbližeg Bosch Car Servisa, a adresa Korisnika usluge je udaljena od mesta kvara vozila Korisnika usluge i servisa, u koji je preveženo vozilo Korisnika usluge, od mesta kvara ili do 100 kilometara od mesta kvara, Korisnik usluge ne može otkloniti u roku od 25 radnih dana, s tim da broj putnika ne može biti veći od broja mesta, na koje je vozilo Korisnika usluge registrovano), u hotelu (motelu), u mestu gde se nalazi servis u koji je prešlepavano vozilo Korisnika usluge, o trošku Atlas Servisa. Ukoliko u mestu gde se nalazi servis, nema hotel sa raspoloživim sobama, za vozača i sve putnike, Atlas Servis će noćenje organizovati u drugom najbližem mestu. Korisnik usluge ima pravo na besplatno uslugu noćenja najviše jedan put za vreme trajanja Ugovora ili Paketa. Pravo na uslugu noćenja, Korisnik usluge ostvaruje tek nakon što se izvrši šlepanje vozila Korisnika usluge i Korisnik usluge pravo na uslugu noćenja ne može ostvariti zasebno i bez usluge šlepanja. Usluga noćenja podržavrza isključivo pokrće troškova smeštaja u hotelu (motelu) sa najviše 3\*\*\*, koji odredi Atlas Servis. Korisnik usluge sam snosi troškove ishrane, za vreme noćenja u hotelu, kao i troškove korišćenja dodatnih sadržaja hotela.

U slučaju da vozilo koje je doživelo kvar ili saobraćajnu nezgodu ima priključeno vozilo, Atlas Servis je dužan da prevetzi i o priključno vozilo, bez naknade, isključivo ako je ono registrovano, tehnički ispravno i ako je svetlosna signalizacija instalirana po standardu. U slučaju da je priključno vozilo havarišno, tehnički neispravno i/ili sa neispravnom svetlosnom signalizacijom, troškove prevoza takvog priključnog vozila snosi Korisnik usluge, po redovnom cenovniku pružaoća usluge.

Korisnik usluge nema pravo na povratk vozila na kućnu adresu u Republici Srbiji ukoliko je na vozilu neispravan pneumatik ili akumulator i/ili razbijeno staklo na automobilu, već Korisnik usluge potpisivanjem Ugovora ili aktiviranjem Paketa neopozivo prihvata rešenje koje će mu u tom slučaju ponuditi Atlas Servis.

1. u slučaju kvara na njegovom vozilu, da je vozilo prešlepavano u ovlašćeni servis i da pribavi potvrdu od ovlašćenog servisa, u koji je vozilo prešlepavano, i da se kvar na neispravnom vozilu Korisnika usluge ne može otkloniti u roku od 25 radnih dana i
  2. u slučaju saobraćajne nezgode, da saobraćajna nezgoda nije uzrokovana njegovim krivicom, što će dokazati policijskim izveštajem i da ovlašćeni servis, u koji je vozilo prešlepavano, ne može otkloniti kvar na neispravnom vozilu Korisnika usluge u roku od 25 radnih dana.
- Korisnik usluge mora do dostavi dokaza Atlas Servisu o ispunjenosti uslova iz prethodnog stava. Nakon što Atlas Servis utvrdi ispunjenost uslova iz prethodnog stava, izvešćie isporuče zamenskog vozila Korisniku usluge, na adresu Korisnika usluge navedene u Ugovoru ili prijavljene prilikom aktivacije Paketa, u roku od 24h.

Korisnik usluge ima pravo da koristi zamensko vozilo jednom za vreme važenja ovog Ugovora ili Paketa, u trajanju od maksimalno 5 dana. Atlas Servis će obezbediti Korisniku usluge zamensko vozilo u klasi koja je srazmerna klasi neispravnog vozila ili niža od klase neispravnog vozila, u slučaju da Atlas Servis nema zamensko vozilo, koje je srazmerno klasi neispravnog vozila, u trenutku ispunjenja uslova za ostvarivanje prava na zamensko vozilo od strane Korisnika usluge.

Korisnik usluge može da koristi zamensko vozilo na osnovu ovog Ugovora, ali prema Uslovima najina vozila, a Atlas Servis je dužan da ima Uslove najina vozila, iste uslove kao i uslove za zamensko vozilo, u skladu sa uslugom pomoći na putu. Korisnik usluge može da koristi zamensko vozilo samo na teritoriji Srbije. Ukoliko za vreme trajanja Ugovora ili Paketa Korisnik usluge, budu imao potrebe za rent a car uslugama, pruženim od strane Atlas Servisa, Korisnik usluge će biti obavezan 10% (svolima): deset posto) popusta na redovnu cenu najima vozila, kao Atlas Servis ima u ponudi i koju us dostupna u periodu zakazivanja od strane Korisnika usluge.

Sve navedene usluge pomoći na putu u ovom člana se pružaju na teritoriji Republike Srbije.

U svakom slučaju, Atlas Servis zadržava isključivo pravo da odredi koje vozilo za pružanje usluge pomoći na putu će poslati na lice mesta.

Korisnik usluge zatraži uslugu pomoći na putu, a ne otkazuje je u roku od 15 (svolima): petnaest) minuta od prvog poziva upućenog ka Call Centru Atlas Servisa, a najkasnije do početka vožnje prilikom aktiviranja Paketa. Ukoliko Korisnik usluge, smatraće se da je jednog uslugu pomoći na putu iskorišćen, čak i ako je Korisnik usluge samostalno oposobio vozilo i nastavio dalje putovanje.

### Član 11.

Korisnik usluge se kilometraže na teritoriji Republike Srbije ne obračunava po standardu (od mesta polaska vozila za pružanje pomoći na putu, preko mesta kvara i istovara vozila do mesta kvara i povratka vozila za pružanje pomoći na putu), već se obračunava po povoljnijim uslovima, i to od mesta preuzimanja vozila koje je u kvaru do mesta kvara vozila i nazad do mesta otovara.

U slučaju da Korisnik usluge prekorači limit iz čl. 10 Uslova, koji su pokriveni od strane Atlas Servisa na teritoriji Srbije, Korisnik usluge sam snosi nastale troškove po cenovniku pružaoća usluge sa pupostom od 20% na troškove šlepanja.

Korisnik usluge stiče pravo na korišćenje usluge pomoći na putu samo ako ga saobraćajna nezgoda ili kvar zadaree kao učenik u saobraćaju. Pod kvarom se podrazumeva svaka mehanička, električna i elektronska greška na vozilu, zbog koje vozilo nije u voznom stanju, a koja nije uzrokovana nemarom vozača. Pod kvarom se ne podrazumeva i elektronska greška na vozilu pomoći na putu, u slučaju:

- neispravnosti uslozavrzane neredovnim servisiranjem vozila (filteri, kočnice, itd), Korisnik usluge nema pravo na pomoć na putu ukoliko je auto stao zbog neredovnog servisiranja i sada želi pomoć na putu kao bi uradio vešti ili mali servis,
- neispravnosti otpornika,
- neispravnosti pokazivača pravca,
- otkinut retrovizor, a vozilo nije učenik saobraćajne nezgode,
- otkinut pramenček, a vozilo nije učenik saobraćajne nezgode i oštećenje takve prirode da realno omela vozača u vožnji i ukoliko je Korisnik usluge bio učenik saobraćajne nezgode i ima policijski zapisnik,
- saobraćajna nezgoda i ima policijski zapisnik,
- saobraćajna nezgoda i ima policijski zapisnik,
- saobraćajna nezgoda i ima policijski zapisnik,
- brisajući otkazu u toku vožnje,
- neispravnosti rada šlep svetla ili prestanak rada drugih svetla,
- zaključane i/ili blokirane lavlje kandže ili bilo druge sigurnosne brave ili zaštite na vozilu.

U slučaju da je problem na vozilu uzrokovan neispravošću pneumatika i akumulatora, Korisnik usluge nema pravo na asistenciju povratka vozila na kućnu adresu, već je neopozivo saglasan sa svakim rešenjem koje mu bude ponuđeno od strane Atlas Servisa.

Privlaga kvara ili saobraćajne nezgode putem Call Centra Atlas Servisa mora biti isključivo na dan kada je vozilo doživelo kvar ili saobraćajnu nezgodu. U suprotnom, ako Korisnik usluge doživi kvar na vozilu, vozilo došlo prevoz, u slučaju kvara, Korisnik neće imati pravo na uslugu pomoći na putu, već jedino na standardni prevoz vozila u skladu sa važećim cenovnikom Atlas Servisa, na koji će mu se odobriti 20% pupusta.

Ukoliko Korisnik usluge samostalno organizuje prevoz vozila koje je doživelo kvar ili saobraćajnu nezgodu do servisa za popravku vozila, dužan je da o tome odmah obavesti Call Centar Atlas Servisa, kako bi mogao da ostvari pravo na uslugu prevoza vozila do adrese Korisnika usluge navedene u Ugovoru ili prijavljene prilikom aktivacije Paketa, u slučaju da kvar ili posledice saobraćajne nezgode nije moguće otkloniti u tom servisu za popravku vozila. U suprotnom, Korisnik usluge neće imati pravo na uslugu.

U slučaju saobraćajne nezgode, u kojoj je materijalno oštećenje vozila takvo da postoji sumnja da je neko iz vozila mogao biti povređen, Atlas Servis organizuje prevoz vozila isključivo nakon što je policija izvršila uvid i sačinila policijski zapisnik o saobraćajnoj nezgodi, kako bi se izbeglo učešće u eventualnom uklanjanju dokaz. Korisnik usluge mora da ima potrebnu asistenciju pomoći na putu u slučaju da je nastala potreba za uslugom kao bi dobio uslugu pomoći na putu u skladu sa Uslovima, osim u slučaju povrede kada mu je potrebna hitna medicinska pomoć.

Atlas Servis zadržava pravo da u svakom momentu može da izvrši dijagnostikovanje kvara na vozilu za koje je Korisnik usluge uputio zahtev za pomoć na putu, kako bi se utvrdilo da li Korisnik usluge ima pravo na besplatnu asistenciju pomoći na putu. Ukoliko se tom prilikom utvrdi da je Korisnik usluge prouzročio kvar na vozilu, a namernom da zloupotrebi pravo na uslugu pomoći na putu, Atlas Servis ima pravo da Korisniku usluge ne pruži uslugu pomoći na putu niti da jednostrano raskine Ugovor na štetu Korisnika usluge.

Ukoliko, prilikom prijave kvara ili saobraćajne nezgode, agent u Call Centru Atlas Servisa sumnja da Korisnik usluge ima nameru da zloupotrebi pravo na uslugu pomoći na putu, odnosno da uslugu pomoći na putu iskoristi kao standardni prevoz vozila, (rent. Korisnik usluge kvara ili saobraćajna nezgoda nije zadela u toku vožnje kao učenik u saobraćaju, već vozilo stoji pokovano u servisu, gađanje, parkiranje, vozilo je pokovano više sati, i s.), Atlas Servis ima diskrecionno pravo da otkloni uslugu pomoći na putu, u slučaju da kvar ili posledice saobraćajne nezgode nije moguće otkloniti u tom servisu za popravku vozila. U slučaju da Korisnik usluge da neistinite ili netačne informacije prilikom podnoženja zahteva za uslugom pomoći putem Call Centra Atlas Servisa, Ugovor se automatski smatra raskinutim na štetu Korisnika usluge, uz pravo Atlas Servisa na naknadu prouzrokovane štete od strane Korisnika usluge.

Radi izbegavanja svake sumnje, u slučaju prethodna dva stava, ukoliko je zahtev za pružanje usluge pomoći na putu izišlo na lice mesta radi utvrđivanja činjeničnog stanja, smatraće se da je uslugu pomoći na putu izvršena.

### Član 13.

Ako se vozilo koje je predmet usluge pomoći na putu nalazi na javnom ili privatnom parkingu ili garazi koja zbog svoje konstrukcije onemogućava pristup vozilu koje pruža uslugu pomoći na putu ili je za utovar i istovar vozila koje je predmet usluge pomoći na putu, potrebno specijalizovano vozilo (vprz vozilo) koje je posebno namenjeno za prevoz pomoći na putu, a namernom da zloupotrebi pravo na uslugu pomoći na putu, Atlas Servis ima pravo da Korisniku usluge ne pruži uslugu pomoći na putu i da to učinu uz organizacionu pomoć Atlas Servisa o trošku Korisnika usluge po redovnom cenovniku pružaoća te usluge. Tek nakon što vozilo, koje je predmet usluge pomoći na putu, bude na mestu koje omogućava da se izvrši pomenuta usluga, počinje obaveza Atlas Servisa da pruži uslugu pomoći na putu, u skladu sa Uslovima.

### Član 14.

Ukoliko vozilo koje je doživelo kvar ili saobraćajnu nezgodu, nije registrovano, nije bilo predmet tehničkog pregleda ili nema obavezno osiguranje, usled čega ono po zakonu ne može biti učenik u saobraćaju i takvo vozilo ne može biti predmet usluge pomoći na putu.

Korisnik usluge ne može da zaključi Ugovor ili aktivira Paket za vozilo iz st. 1 ovog člana, a ukoliko ono postane takom tokom trajanja Ugovora ili Paketa, Ugovor ili Paket se automatski smatraju raskinutim na štetu Korisnika usluge.

### Član 15.

Usluga pomoći na putu se odnosi isključivo na putnika i laka teretna vozila kao ne prelaze ukupnu težinu od 3,0 (svolima): tri i 00/100) tone bruto. Od pružanja ove usluge pomoći na putu izuzeta su svka kombi vozila, kamijoni i vozila javnog prevoza.

### Član 16.

Usluga pomoći na putu važi isključivo na auto-putu, magistralnom putu, regionalnim putevima namenjenim za saobraćaj motornih vozila (asfaltni, betonski put), a ne važi na makadama i zemljanim putevima.

### Član 17.

Atlas Servis je obavezan da na lice mesta dođe u najkraćem mogućem roku od momenta prijave kvara ili saobraćajne nezgode putem Call Centra, izuzev u slučajevima više sile, o čemu će Korisnik usluge biti obavesten putem Call Centra Atlas Servisa.

### Član 18.

Ukoliko Korisnik usluge ne ispoštuje postupak za ostvarivanje usluge pomoći na putu i samostalno (bez pozivanja Call Centra Atlas Servisa), o svom trošku, organizuje bilo koju od uslugu iz čl. 10 Uslova, Korisnik usluge nema pravo da zatraži od Atlas Servisa refundaciju taku nastalih troškova.

### Član 19.

U slučaju više sile (rent. elementarne nepogode, ratovi, pobune, demonestracije, jnizirajući zračenje ili radioaktivno zagađenje od nuklearnog goriva ili druga štetna dejstva nuklearnih postrojenja, bilo koje epidemije ili pandemije, prirodni katastrofi poput poplava, požara, zemljotresa i sl, kao i drugih događaja više sile i sl.), Atlas Servis neće snositi bilo kakvu odgovornost zbog neželjenog događaja vršenja ili nevršenja usluge pomoći na putu.

Atlas Servis neće biti obavezan da izvrši uslugu pomoći na putu niti će snositi odgovornost zbog toga bilo kakvu odgovornost u sledećim slučajevima:

- vozilo koje je predmet usluge pomoći na putu je učenik automobilske trke, reli vožnje, testiranja i izdizvoljni ili drugih vrsta treninga i slično
- vozilo koje je predmet usluge pomoći na putu se pokvarilo ili uzrokovalo sa